# lektro-Shuttle im Wirtschaftspark

Der Shuttledienst im ecoplus Wirtschaftspark in Wolkersdorf wurde mit September auf ein E-Shuttle umgestellt.

Ein weiterer Meilenstein um den $CO_2$-Ausstoß zu reduzieren.

*Das neue E-Shuttle geht offiziell in Betrieb. Mit dabei: Philip Forstner (AAE Naturstrom), Bernadette Eckelhart (ecoplus) LAbg. Kurt Hackl, Richard Kalcik (Ökoenergie), Alois Schiefer jun. und Bgm. Dominic Litzka.*

Auf Initiative von ecoplus Aufsichtsrat LAbg. Kurt Hackl wurde 2016 im Wolkersdorfer ecoplus Wirtschaftspark ein Shuttledienst verwirklicht. Ziel ist es, die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der angesiedelten Unternehmen, die weiter weg vom Schnellbahnanschluss liegen, zu motivieren mit der Schnellbahn in die Arbeit zu kommen. Die letzte Strecke von Schnellbahn-Bahnhof zum Arbeitsplatz übernimmt das Shuttle. SPL Tele, Powerlines Group, Fertinger, Wittmann, AUTLED, KMB Steuerberatung, Its done Services und F&T Dichtungstechnik haben diese Initiative aufgegriffen und ermöglichen ihren Angestellten dieses Service. Durchgeführt wird das innovative Projekt durch „My Schiefer" Personenbeförderung, welche auch die komplette Logistik und Abstimmung der Zeitpläne macht. Die Stadtgemeinde Wolkersdorf unterstützt dieses ökologische Musterprojekt mit 15.000 Euro im Jahr.

Im September wurde ein nächster Meilenstein verwirklicht. Ab jetzt wird die „letzte Meile" zwischen Schnellbahn und Arbeitsplatz nicht mehr mit „Diesel" erreicht, sondern mit einem E-Shuttle, und somit mit Strom aus erneuerbarer Energie. Damit ist eine komplett $CO_2$-neutrale Anreise zum Arbeitsplatz auch für die Unternehmen möglich, die nicht fußläufig erreichbar sind. Der Betreiber Alois Schiefer jun. hat mit dieser Umstellung einen wertvollen ökologischen Implus für den Wirtschaftspark gesetzt. Die AAE/Ökoenergie hat gemeinsam mit der ecoplus im ecocenter Wolkersdorf als Unterstützung für eine effiziente Umsetzung auch die Ladeinfrastruktur ausgebaut. Damit wird ein ökologisches Musterprojekt in einem breiten Miteinander verwirklicht. Betreiber, Unternehmen, ecoplus und die Stadtgemeinde Wolkersdorf leisten alle einen wertvollen Beitrag. „Ich bin mir sicher, weitere Unternehmen werden in Zukunft auf dieses attraktive Angebot zurückgreifen", freut sich ecoplus Aufsichtsrat LAbg. Kurt Hackl.

**Eckdaten des neuen E-Shuttle:**

Mercedes eVito Tourer
Batteriegröße: 90 kW
Leistung: 70 kW
Reichweite: ~ 340 km
Lademöglichkeiten:
AC Ladung (Standard bis 20 kW/h) und
DC Ladung (Schnellladefunktion bis 110 kW/h)